

Беседа
«Русский витязь»

**Подготовила педагог д/о
Жиляева А. М.**

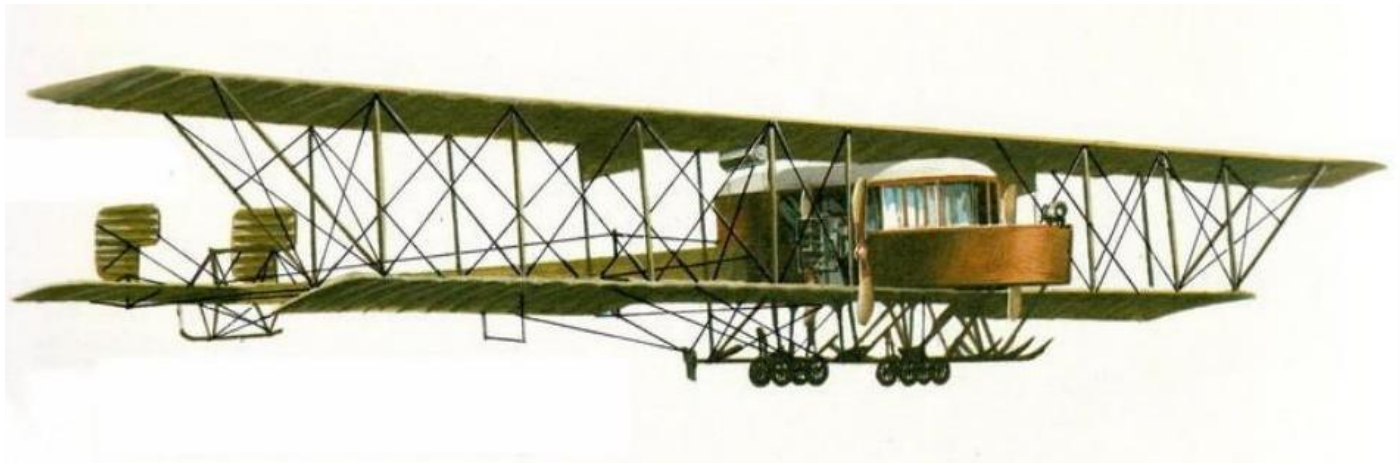
Тема беседы: «Русский витязь»

Цель: познакомить детей с элементарными сведениями об истории изобретения самолета С-21 «Русский витязь» русским конструктором И.И. Сикорским.

Оборудование: иллюстрации самолета «Русский витязь», модель самолета.

В 1912 году молодой, талантливый русский авиаконструктор Игорь Иванович Сикорский задумал построить многомоторный самолет, такого не было еще в мире. Никто не верил, что этот самолет сможет подняться в небо, но изобретатель упорно продолжал строить свой самолет.

Меньше, чем через год, 26 мая 1913года самолет , получивший название «Русский витязь», пилотируемый Игорем Сикорским, описав несколько больших кругов над аэродромом, плавно приземлился у своего ангара. Это был первый в мире полет многомоторного самолета.



Самолет представлял собой четырехмоторный биплан. Фюзеляж самолета имел прямоугольную деревянную конструкцию. Крылья самолета были обтянуты фанерой. На нижнем крыле установлены 4 двигателя по 100 л.с. Перед капитанской рубкой находилась открытая площадка, в которой должны были устанавливаться прожектор и пулемет.

Весил самолет 3500кг и летал со скоростью 90-95 км/час.

Зимой самолет летал с лыжными шасси.

Испытания показали, что аппарат устойчив в полете и надежен.

В этом же году 2 августа самолет «Русский витязь» установил мировой рекорд, продержавшись в воздухе 1 час 54 минуты с семью пассажирами на борту.

Но самолет служил недолго. Случайно на него упал двигатель с другого самолета. Самолет восстанавливать не стали, так как авиаконструктор начал работать над более совершенным многомоторным самолетом «Илья Муромец».

Хотя самолет «Русский витязь» и просуществовал недолго, но он стал первым в мире удачно летавшим многомоторным самолетом. Самолет «Русский витязь» стал

прадедушкой всех последующих тяжелых бомбардировщиков, транспортников, разведчиков и пассажирских авиалайнеров в мире.