**ТАКТИКА ВЕДЕНИЯ ГОНКИ.**

**Если Вы любите большие скорости.** Грамотно используя все возможности на старте, Вы на первом круге можете обогнать многих соперников, не ожидающих Вашей атаки а потом, в процессе гонки старайтесь обогнать остальных. Если Вы окажитесь на втором или третьем месте, то не стоит излишне рисковать, пытаясь стать лидером. Положение в стартовой решетки во втором туре дает Вам реальный шанс на победу в финале.

Короче говоря, думайте головой, но в то же время доверяйте своей интуиции.

**Если вы любитель золотой середины.**

Не рискуйте. Чем стабильней Ваша езда, тем выше ВЫ будете занимать места.

Если высокие скорости Вам не под силу Тренировки, тренировки и еще раз тренировки. Это позволит Вам достигнуть стабильной езды и вполне приличные результаты, на которые Вы, даже, и не рассчитывали. Вас обгоняет более опытный пилот, это прекрасная возможность получить бесплатный урок пилотирования, учитесь у него, подмечайте все тонкости пилотирования и делайте, как он, в конце концов Вы получите прекрасный опыт.

**Чтобы не топтаться на месте.** Многое зависит от мастерства пилота, которое необходимо постоянно совершенствовать. Регулярные тренировки – важнейший способ достижения успеха, ставьте перед собой конкретные задачи, например, пройти вираж различными способами, анализируйте. За один раз отрабатывайте только один вираж, иначе Вы быстро запутаетесь. Следите за хронометром, и вы убедитесь, что ощущение скорости не дает гарантию выигрыша по времени. Изучайте чужой опыт, наблюдайте за лидерами, это многому Вас научит.

**Первая гонка.** Первая гонка всегда связана с большим психологическим напряжением. Шансов прийти в первых у Вас мало, но опыт, который Вы приобретете равен пяти месяцам тренировок. Приглядитесь к лидерам гонки, осмотрите их технику, обратите внимание на то, как она обслуживается. Выбирайте все самое лучшее и усваивайте, и подражайте.

Не будьте слишком амбициозным, в первую очередь, стремитесь к стабильности и помните, что все чемпионы начинали так же, как и Вы.

 Если не проводится квалификация, то первый заезд проводится по жребию. И пилоты более высокого класса могут оказаться сзади Вас. В этом случае, прежде всего, избегайте столкновений, не блокируйте трассу, опытные пилоты, все равно, уедут от Вас далеко вперед. Пропустив вперед более опытного пилота, постарайтесь сесть ему на хвост, тогда, сам не желая этого, он будет заниматься Вашим обучением.

После нескольких таких гонок Вы, более реально, оценивать способности соперников и свои собственные.